

## ТЕХНИЧЕСКА ЕКСПЕРТИЗА

**Събитие:** Аварирал мост вследствие дълготрайни процеси, свързани с климатичните особености на района, възрастта на съоръжението (86 г.) и натоварване с тежки превозни средства.

**На обект:** „Неотложни възстановителни работи на мост на общински път ГАВ 1165 „Сенник-Душево-Столът-Боазът-Априлци при км 18+600”

**Населено място:** с. Боазът

**Община:** Севлиево

**Област:** Габрово

**Категория по ЗУТ:** III

**Техническо състояние:** Напукване и пропадане на пътната настилка върху съоръжението, преовлажняване на насипа и натоварване с тежки превозни средства е довело до издуване и разрушаване на каменната зидария над свода и по крилата на съоръжението откъм страната на втока. Откъм страната на оттока засега се наблюдава само издуване на каменната зидария.

**Описание на обекта:**

Съоръжението е каменен сводов мост с отвор 8 м и ширина 5,10 м. Вследствие зачестилото преминаване на тежки товарни превозни средства по съоръжението и недобро състояние на каменната зидария в горната част на крилата и свода те се събарят от страната на втока. Каменната зидария над свода и крилата откъм оттока е издута, но все още стои на мястото си. По челните стени на съоръжението има прораснали храсти и дървета, кореновата система на които увеличава риска от разрушаване на каменната зидария. Вследствие дългия период на експлоатация (съоръжението е построено през 1927 г.) без поддръжка спойката между камъните на зидарията е карбонизирала и липсва.

След падане на каменната зидария над свода и крилата откъм страната на втока е създадена аварийна ситуация. Липсва приблизително 1/3 от пътното платно върху съоръжението, което продължава да се руши и пропада. Пълнежа над свода е преовлажнен вследствие на недобро отводняване, а пътната настилка е слаба. Пропадането е най-голямо след устоя на свода страна Априлци и след крилата на съоръжението. Има опасност да бъде прекъсната транспортната връзка между населените места в региона. Засегнато е населението в обсега на общини Севлиево и Априлци. Налага се да се използват значително удължени обходни маршрути.

### Предполагаеми причини:

Мостът е строен през 1927 г. До пропадането на част от пътното платно над него е изпълнявал предназначението си. Напукването на асфалтовата настилка е довело до проникване на повърхностни води в дълбочина на зидарията. Проникващите води са често пъти агресивни, поради факта, че през зимния период платното е обработвано със сол и луга. Проникналата в зиданата конструкция вода, при ниски температури замръзва и издува и напуква каменната зидария. Също така при взаимодействие с  $\text{CO}_2$  във въздуха, карбонизира спойващия материал на зидарията и го унищожава. Това понижава носимоспособността на моста. По конструкцията и около нея има прорастнали много храсти и дървета, кореновата система на които, разрушава каменната зидария. Руслото на реката в обсега на съоръжението е силно затлачено, което нарушава пропускателната му способност.

### В резултат:

Степента на увреждане на съоръжението е тежко. Има опасност да пропадне и останалата част на пътното платно. Моста не е в състояние да понесе натоварвания от превозни средства с маса от 30т. Липсващата част от конструкцията създава непосредствена опасност за преминаващите ППС и пешеходци. Застрашена от прекъсване е комуникацията между с. Сенник и гр. Априлци, както и околните села, които свързва моста.

юни, 2013г.

Извършил експертизата: ...

